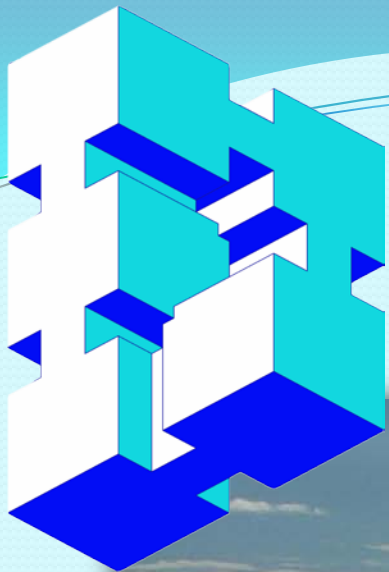




BTB COSTRUZIONI

Strutture per diporto nautico

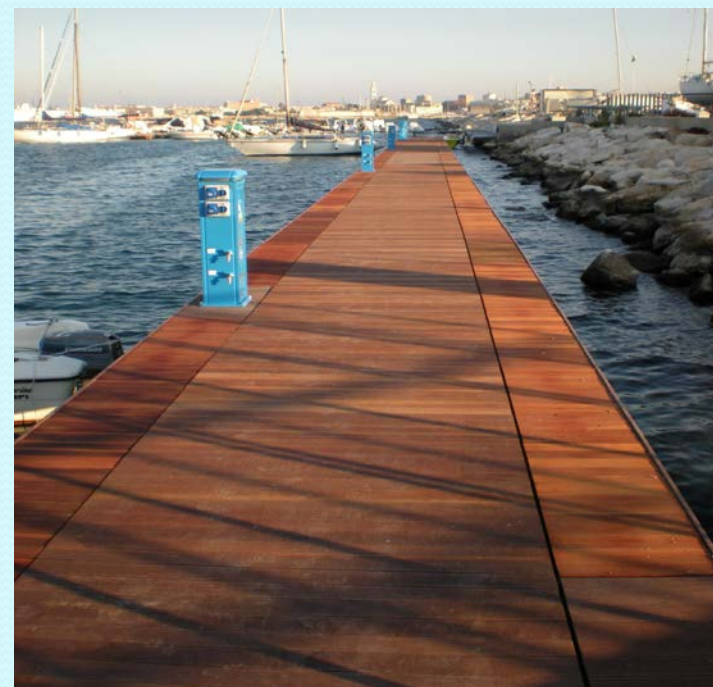




BTB COSTRUZIONI

Strutture per diporto nautico

BTB COSTRUZIONI S.r.l. è una società relativamente recente fondata da soci provenienti da altre realtà della nautica e dell'industria dei prefabbricati. Il gruppo, di cui fanno parte dirigenti e professionisti qualificati, grazie alle profonde conoscenze maturate negli ambienti portuali e nelle costruzioni prefabbricate, è in grado di supportare tecnicamente qualsiasi progetto di marina e, avvalendosi delle sinergie che la professionalità dei soci e dei collaboratori mettono a disposizione, può affrontare la realizzazione di cantieri importanti in ambito nazionale.



Forti di questa esperienza maturata sul campo, proponiamo i nostri manufatti principali per la realizzazione di porti in configurazione galleggiante o con installazione fissa, nonché manufatti di grandi dimensioni, che garantiscono la realizzazione di porti protetti, con modesti investimenti ed ormeggi sicuri anche per grandi natanti. Con l'ausilio diretto del nostro studio tecnico, è possibile adeguare i prodotti standard alle differenti esigenze che si incontrano nelle località di insediamento.



Telaio in acciaio zincato a caldo, realizzati con profilati a caldo saldati, atti a reggere le azioni di tiro e gli urti delle imbarcazioni, nonché il sovraccarico pedonale e dei mezzi, il tutto in accordo con quanto previsto dalle specifiche AIPCN.

Galleggianti in calcestruzzo armato e rinforzato con fibre in poliestere, di grande stazza che garantiscono un ottimo galleggiamento e una notevole stabilità.

Piano di calpestio con doghe di legno pregiato_tipo bangkirai (yellow balau) o massaranduba provenienti da piantagioni coltivate (non da deforestazione) dell'America Meridionale, fissate con viti inox tipo A2/70.

I pontili sono accessoriati con giunti elastici di unione testa-testa ed anelli in acciaio inox 306 o bitte in ghisa sferoidale fusa, in caso di ormeggi particolarmente onerosi.

Forniamo inoltre erogatori di acqua e f.e.m. di vario tipo per rendere l'opera finita ed immediatamente utilizzabile.

PONTILI SERIE TRITON						
LUNGHEZZA (m)	8.00	8.00	10.00	10.00	12.00	12.00
LARGHEZZA (m)	2.00	2.50	2.00	2.50	2.50	3.00
BORDO LIBERO (m)	> 0.6	> 0.6	> 0.6	> 0.6	> 0.6	> 0.6
SOVRACCARICO (kg/mq)	200	200	200	200	200	200
DISLOCAMENTO (kg/m)	450	450	450	450	450	450





FLOATING DOCKS TRITON						
LENGTH (m/ft)	8.00 / 24	8.00 / 24	10.00 / 33	10.00 / 33	12.00 / 40	12.00 / 40
WIDTH (m/ft)	2.00 / 6 1/2	2.50 / 8	2.00 / 6 1/2	2.50 / 8	2.50 / 8	3.00 / 10
FREEBOARD (m/ft)	> 0.6 / > 2	> 0.6 / > 2	> 0.6 / > 2	> 0.6 / > 2	> 0.6 / > 2	> 0.6 / > 2
CAPABILITY (Ton/mq)	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
DISPLACEMENT (Ton/m)	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45



Main Frame: fully welded steel fabrication with UNP 180 or 200 side members with twin 70 x 70 x 5 SHS central torsional members. All steelwork is galvanised to BS EN ISO 1461:1999 after manufacture.

Concrete float: Built using pre-cast reinforced concrete providing a quality finish and the ability for on site assembly.

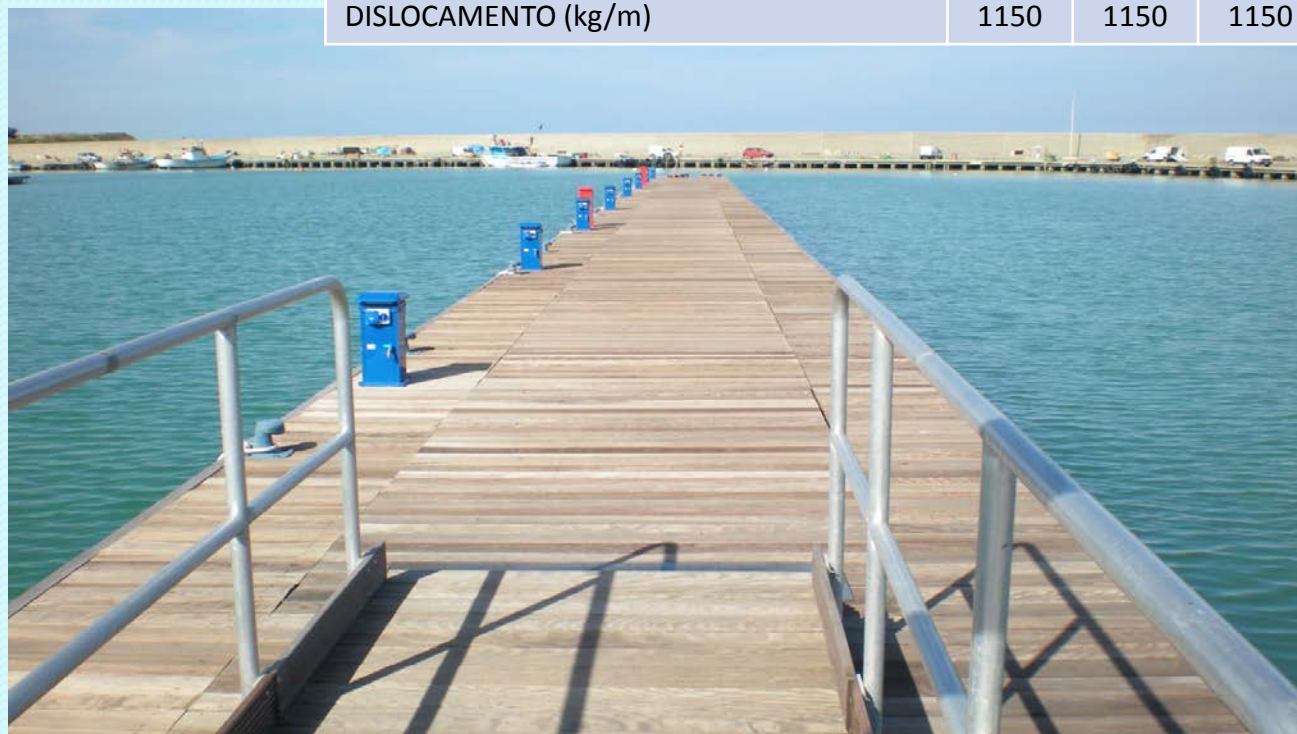
Decking: made by hardwood, typical Yellow Balau or Massaranduba, from cultivated plantations.



Prefabbricati monoblocco in calcestruzzo armato con acciaio zincato e rinforzato con fibre poliestere, con anima interna in polistirolo ad alta densità per garantire il corretto galleggiamento.

Questi manufatti possiedono una elevata stazza rispetto ai classici pontili (più del doppio) ed un galleggiamento continuo, sono oltremodo stabili e sono utili per intercettare i modesti treni d'onda che si propagano nelle vicinanze di un porto disposto in una rada protetta. Come i pontili, essi sono ancorati al fondale con catenarie e corpi morti e congiunti fra di loro da un sistema di ammortizzatori e tiranti che assicurano la continuità del pennello di ormeggio e la necessaria elasticità per resistere al moto ondos.

PONTILI A GALLEGGIAMENTO CONTINUO SERIE POSEIDON			
LUNGHEZZA (m)	8.00	10.00	12.00
LARGHEZZA (m)	2.50	2.50	2.50
BORDO LIBERO (m)	> 0.6	> 0.6	> 0.6
SOVRACCARICO (kg/mq)	400	400	400
DISLOCAMENTO (kg/m)	1150	1150	1150





Strutture per diporto nautico

CONCRETE PONTOONS POSEIDON			
LENGTH (m/ft)	8.00 / 24	10.00 / 33	12.00 / 40
WIDTH (m/ft)	2.50 / 8	2.50 / 8	2.50 / 8
FREEBOARD (m/ft)	> 0.6 / > 2	> 0.6 / > 2	> 0.6 / > 2
CAPABILITY (Ton/mq)	0.4	0.4	0.4
DISPLACEMENT (kg/m)	1150	1150	1150



Concrete pontoons Poseidon represents the latest know-how and design of the BTB Costruzioni pontoon portfolio. It's light and inexpensive but still gives a very long service life. Its innovative end-to-end connection box, mooring wells and lifting system are all rustproof. Internal cable ducts are available for water and electricity. The Poseidon pontoon has been designed for economic freight and easy installation.



DIGHE FRANGIFLUTTO SERIE TITAN		
LUNGHEZZA (m)	20.00	20.00
LARGHEZZA (m)	3.00	4.00
ALTEZZA (m)	2.00	3.00
BORDO LIBERO (m)	> 0.6	> 0.6
SOVRACCARICO (kg/mq)	600	600
DISLOCAMENTO (T)	40	90

Questo manufatto, viene fornito in due formati di altezza variabile dai 2.0 metri a 3.0 metri e con stazze commisurate alla loro larghezza. La resa di queste dighe è ottima poiché intercettano le onde corte. La stazza, inoltre, garantisce una notevole stabilità del manufatto e la sicurezza di un ormeggio efficace anche per grandi imbarcazioni. Si consiglia la loro installazione in aree con bassi fondali e nei laghi.

La serie 400 per la mole, la dimensione in larghezza e la presenza di "gonne" assai più importanti garantisce maggiormente la capacità di intercettare le onde e creare all'interno del bacino quella calma necessaria per un sicuro ormeggio. Si consiglia, in particolare, ove il sito è meno protetto e possono essere presenti fondali più importanti.





FLOATING BREAKWATERS TITAN		
LENGTH (m/ft)	20 / 67	20 / 67
WIDTH (m/ft)	3 / 10	4 / 13
HEIGHT (m/ft)	2 / 6-1/2	3 / 10
FREEBOARD (m/ft)	> 0.6	> 0.6
CAPABILITY (Ton/mq)	0.6	0.6
DISPLACEMENT (Ton)	40	90



BTB COSTRUZIONI produce two different structures with variable height (between 2.0m and 3.0 m), with tonnages proportional to their widths. These dams are very efficient, since they intercept short waves. Moreover their tonnages guarantees great stability and makes efficient mooring, even for large boats. They are recommended for areas with low depth or in lakes.

Series "400" are especially recommended for less protected sites and mayor deep of sea bottom.



FINGERS E MINI FINGERS

I fingers consentono un ormeggio sicuro e facile dei natanti ed evitano l'onere della posa nei canali di navigazione delle catene madri, dei corpi morti e delle necessarie trappe di ormeggio o di briccole di legno di onerosa manutenzione. Essi sono collegati con giunti elastici ai pontili. Si producono fingers di varie lunghezze e di larghezza variabile a seconda della loro lunghezza. Il sistema costruttivo, per coerenza ed omogeneità è lo stesso dei pontili più larghi.

I mini fingers (o aste di ormeggio) servono in particolare per fornire ancoraggio a imbarcazioni medio piccole quando gli spazi disponibili non permettono l'utilizzo dei finger. Entrambi sono progettati e costruiti nel rispetto delle specifiche AIPCN.





SERVIZI DI MANUTENZIONE

Per garantire agli utenti finali un utilizzo ottimale dei porti è necessario provvedere ad una buona manutenzione di ogni singolo elemento che lo compone, soprattutto in ragione dell'ambiente ostile in cui si trovano. La nostra società può fornire consulenza e servizi completi per l'installazione, la modifica e l'ampliamento di qualsiasi marina.



MAINTENANCE SERVICE

In order to guarantee the final customers optimal use of the marinas is necessary to supply above all to a good every maintenance of single element that composes it, in reason of the hostile atmosphere in which they are found. Our society can supply complete advising and services for the installation, the modification and the widening of whichever marinas.



Strutture per diporto nautico



BTB Costruzioni progetta e costruisce anche fabbricati ad uso civile per i porti e le marine più moderne:

- Club e ristoranti
- Servizi igienici e docce
- Cabine di trasformazione per energia elettrica
- Box e cabine per ricovero attrezzature

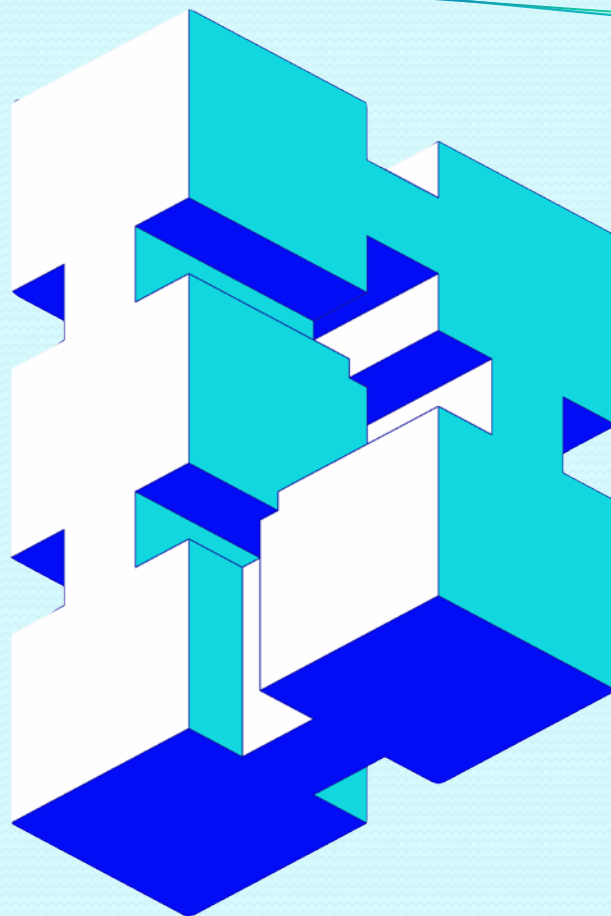
Possiamo fornire un servizio “chiavi in mano”, partendo dallo studio di fattibilità fino alla realizzazione completa dell’opera.

BTB Costruzioni plans and constructs building for ports and the modern marinas:

- Clubs and restaurants
- Public baths and showers
- Box for electric power
- Box and cabins for shelter equipments

We can supply a service “turnkey”, from the feasibility study until the complete realization.





BTB COSTRUZIONI

Strutture per diporto nautico

Stabilimento – ufficio commerciale e amministrativo:
44124 FERRARA Via Ungaretti, 27
0532 730475

Ufficio tecnico:
44121 FERRARA Via Borgo dei leoni, 21
0532 732678